

# 发改委：继续坚决执行成品油价格形成机制

支持各地上调水价，继续深化电价改革

◎本报记者 陈其珏 吴婷  
见习记者 秦菲菲

今年以来，多项重大能源资源价格改革渐次推进并取得显著成果。就此，国家发改委昨天首度进行阶段性的总结和回顾，并透露了未来的改革方向：将继续深化电价改革，研究制定大型并网光伏电站标杆上网电价，同时继续坚决执行经国务院批准的成品油价格形成机制。

首先在水价方面，国家发改委表示，按照中央的统一部署，各地积极推进水价改革，不断完善水价形成机制，取得了显著成效。但同时也应该看到，当前我国城市供水价格、污水处理费、水资源费等仍然存在征收标准偏低、征收范围偏窄等问题，不利于促进资源的节约使用。

今年以来，天津、上海、南京、广州、兰州和银川等城市相继调整了水价，沈阳、西宁等城市已召开听证会，准备调整水价。为确保水价改革稳妥实施，近日，发改委与住房城乡建设部联合下发《关于做好城市供水价格管理等有关问题的通知》。

在电价方面，发改委表示，电价改革的最终目标，是发电、售电价格由市场竞争形成，输电、配电价格由政府制定。按照这一改革目标，今年上半年，发改委积极推进上网电价、销售电价等方面的价格改革。

发改委指出，下一步将按照既定的改革方向，继续深化电价改革。指导各地开展电力用户与发电企业直接交易试点；研究制定大型并网光伏电站标杆上网电价，完善生物质发电电价机制；抓紧研究下发销售电价分类结构的指导意见，减少交叉补贴；

进一步规范电能交易价格管理办法。在成品油价格和税费改革方面，发改委表示，今年以来，根据国际市场油价变化情况，国家有升有降地调整了成品油价格，其中3次有控制地提高了成品油价格，2次下调成品油价格，对调动炼油企业积极性，保障国内成品油市场供应起到了积极作用。

就此前媒体对中美油价比较的争论，发改委表示，我国国情客观上要求成品油不能像美国一样实行低税负和低价格的政策。我们需要利用价格和税收杠杆，尽早引导石油合理消费，通过适当合理的价格，促进石油资源节约和节能减排，保证国家能源安全。

发改委最后表示，下一步将继续坚决执行经国务院批准的成品油价格形成机制。同时要充分考虑社会各方面的承受能力，适时调整并适度控制成品油价格。



## 发改委与石化双雄齐声澄清： 没有建议模糊化处理成品油定价机制

◎本报记者 陈其珏

针对建议模糊化处理新成品油定价机制的报道，国家发改委价格司与中石油、中石化两大集团昨天均否认有此建议。

据报道称，两大集团建议，应该采取多种方式，模糊化处理新的成品油定价机制，包括国际成品油价格计算方法、启动调价的涨跌幅度等都需要调整。

我从未听说过有这个建议。在报道出来后，我也在集团内部多方打听，同样未听到有人曾提过这个建议。”中石化集团有关人士昨天向本报记者表示。

中石油人士同样否认有此建议。

经过一番辗转，国家发改委价格司也间接澄清，并未接到过上述建议，也从未与两大集团商洽过要模糊化处理成品油定价机制。

此前颁发的《石油价格管理办

法》仍是试行文件。照以往惯例，只要在试行期间没有出现大的问题，试行文件就会成为正式文本。而目前看来，在现行机制下，成品油市场运行仍比较平稳。这样的话，现行机制总体保持不变的可能性很大，最多是有一些微调。”国家发改委能源研究所主任助理姜鑫民昨天在接受上海证券报采访时说。

中国的油改并不是说要模糊化处理定价机制，因为这么做本身

是不负责任，也是不科学的。应该说，对于定价机制，主管部门有一套思路，何时该调价、哪个因素占多少权重，都是非常清楚的，绝不是一种模糊化的方式。”姜鑫民最后说。

值得注意的是，报道称现行定价机制导致强烈投机，在很大程度上干扰了中石油、中石化的终端销售。对于这一说法，上述中石化内部人士也表示并不确切”。

## 集装箱运输量价齐升 业界依然谨慎

◎本报记者 索佩敏

尽管逐渐改善的出口数据令市场对集装箱运输业的前景趋于乐观，但谨慎态度依旧。

中国上周末公布的PMI数据显示，7月份PMI为53.3%，比上月微升0.1个百分点，保持稳中有升态势。出口订单指数为52.1%，比上月上升0.7个百分点，连续第三个月站上50%关口。一位航运分析师指出，近期公布的中国PMI数据显示出口正在止跌企稳，这有利于以外贸货源为主的集装箱运输行业。

7月份集装箱货量形势很好，运价也在回升。”中海集团有关人士昨日在接受上海证券报记者采访时介绍说，中海集团旗下中海集运于7月1日和8月1日两次提价后，价格均因货源充沛而保持坚挺。此前，中海集运曾于4月初针对欧洲线等航线提过一次价，但由于需求疲软并未维持多久。

根据中海集运公布的价格，公司于7月初在欧洲/地中海航线上将GRI综合费率上涨附加费)上涨300

美元/TEU，并征收EBS(紧急燃油附加费)75美元/TEU。在此基础上，中海集运又于8月1日起征收EBS155美元/TEU以及PSS(旺季附加费)200美元/TEU。美洲、澳大利亚等航线8月份也将有不同幅度的提价。

而中国远洋所属的西行泛太平洋运价稳定组织(WTS)也于近日宣布，自9月1日起提升亚洲至美国的运费，以美西航线为例，40尺集装箱每TEU增加150美元，20尺集装箱每TEU增加120美元。

不过，航运企业对目前集装箱市场的复苏仍持谨慎态度。马士基集装箱轮事业销售主管近日表示，全球集装箱轮停航闲置运量明年初将增加66%，新船将陆续交付，而全球贸易依然低迷。

上述中海人士则透露，目前中海仍有3%左右的集装箱运力处于停航状态，尽管相对于3-4月份7.5%停航运力已有改善，但去年同期全数运力投放市场仍火爆的情况仍无法企及。加上三季度是传统旺季，目前尚难判断近期的市场回暖是季节性因素还是已经进入恢复通道。

## 电解铝企业6月实现今年首次扭亏为盈 中国铝业事隔四个月后再次上调产品价格

◎本报记者 徐虞利

昨日，中国铝业股份有限公司将氧化铝现货价格从2300元/吨上调至2400元/吨，较之前上涨100元/吨，涨幅4.35%，这是中国铝业近四个月来首次上调价格。记者同时获悉，国内21户电解铝企6月实现今年的首次扭亏为盈。

有分析人士指出，中铝本次调价100元，对公司实际利润有一定利好。目前中铝每年外售氧化铝200多万吨左右，按照目前的价格，公司可增加上亿元左右的净利润。而电解铝国内市场价格由于从6月至今从13000元/吨不断上涨至15000元/吨的水平，中铝产品的出厂价格也水涨船高。如果下半年铝市能够维持稳定，中铝的盈利情况将有较大好转。

4月1日，中国铝业曾将现货氧化铝价格从每吨2200元上调100元至2300元，上调幅度为4.54%。

中孚实业销售部人士透露，对比去年，电解铝下游需求相对好转，尤其建筑和装备制造所用铝产品需

求较为旺盛，6月份公司已有盈利。

记者从中国有色金属工业协会获得的数据显示，国内21户重点电解铝企业6月实现利润5.79亿元，实现今年的首次扭亏为盈。但是，上半年盈亏相抵后，仍亏损12.65亿元。



有色金属咨询机构安泰科首席分析师王飞虹认为，上半年电解铝企业减产有效和收储使得铝价回升，但下半年铝产量将逐月回升，目前需求比想象的要好，下半年铝价将呈区间震荡走势。

据了解，电解铝大省河南省内的企业已基本复产，产能利用率已逐步恢复。中孚业内人士表示，目前产能释放会对市场有冲击，但不会太明显。据悉，6月国内电解铝产量今年首次突破100万吨。2009年电解铝产能过剩难以改变，价格能否继续回升，还是要看经济发展情况及行业调控情况。”王飞虹说。

上半年，国内净进口电解铝超100万吨，而去年同期则是净出口近30万吨。国内市场面临国外产品的较大冲击。中国铝业股份有限公司有关负责人告诉记者，目前国内外铝市场价格倒挂且价差呈进一步扩大的趋势，引起进口增加和停产产能复产，二者相互作用的结果可能再度打压国内价格，国内市场价可能维持在社会平均成本线附近运行。

## 进口铁矿石涨至800元/吨

◎本报记者 徐虞利

昨日，在国内钢市大涨的带动下，国内进口铁矿石现货市场上涨预期强烈，甚至封盘待估。

当天，港口贸易商纷纷提高报价，天津港63.5%印度粉矿价格为800元/吨，62%PB粉矿价格为770元/吨。而上周印度粉矿价格还在750-770元/吨左右。

据悉，印度粉矿63.5%外盘报价已达104美元/吨，最新一期巴西粗粉Fe65%招标价格也涨至105美元/吨。

近期，三大矿山都减少了现货投放，中国港口资源变得更为紧张，进口矿报价不断上涨，部分贸易商因看涨后市惜售铁矿石，市场观望情绪浓厚。

## 秦港煤库存骤降四分之一

◎本报记者 于祥明

记者昨日独家获悉，全国煤炭市场风向标——秦皇岛港煤库存量近期骤降近170万吨，下降幅度约25%，再次回归至500万吨水平线附近。正如本报上月初所预料的，秦皇岛港已迎来二次去库存化。

记者了解到，截至8月3日，秦皇岛港煤炭库存量为513.69万吨，其中内贸煤炭502.95万吨，外贸10.74万吨。在7月初时，秦皇岛港煤炭库存曾一度逼近700万吨关口。

记者了解到，目前我国直供电厂耗煤量呈增长之势，达到200万吨水平线。当前电厂存煤也在下降，其可用天数已经从6月底时的19天，降至如今的17天。

光大证券分析师曾向记者表示，根据测算，每年因季节性因素，7、8月份我国火电发电量平均比6月份增长10%左右，这意味着煤炭需求将增加上千万吨。

## 发改委摸底化肥行业产能

◎见习记者 张牡霞

为了解化肥行业产能现状和未来产能发展情况，国家发改委周一发文，通知开展化肥产能及建设项目调查。

发改委此次调查的对象包括含硫铁矿和磷矿企业在内的全国化肥企业，内容主要是企业的产能现状及发展情况。通知要求企业填报2007年、2008年产量和2009年的预计产量，以及2007年至2015年的生产能力，对每个具体项目的投产日期、状态、生产能力都要求详细填写。

目前业界谈到化肥产能时，普遍引用的数字是今年全国新增化肥产能约为430万吨，总产能将达到6300万吨，产能将过剩1000万吨以上。

## 中海油首尝“碳交易”

◎本报记者 陈其珏

中海油总公司昨天宣布，中海油能源发展股份有限公司(下称“海油发展”)与澳大利亚最大的投资银行麦格理银行有限公司就40万吨/年煅后焦余热综合利用CDM项目举行签字仪式。这是中海油首次在石化领域与国外买家达成CDM项目协议。

据介绍，煅后焦余热综合利用CDM项目位于惠州大亚湾石化工业园区。海油发展拟从国外引进目前国际最先进的余热回收设备，对惠州炼油副产品石油焦煅烧后的余热加以利用，产生的蒸汽、电力可供中海油其他项目使用，在降低运行成本的同时提高资源的综合利用率。据介绍，签字仪式结束后，该项目将正式进入申报及注册阶段，接受国内、国际CDM主管机构的逐级审核。

## 东方基金管理有限责任公司 关于旗下基金开通民生银行网上交易的公告

为进一步方便个人投资者通过网上交易方式投资东方基金管理有限责任公司(以下简称“本公司”)旗下的开放式基金，本公司与中国民生银行股份有限公司(以下简称“民生银行”)合作，面向持有民生银行借记卡的个人投资者推出基金网上交易业务。详情如下：

一、业务开通时间

2009年8月7日起。

二、适用投资者

全国范围内持有民生银行借记卡的个人投资者。

三、适用基金范围

本公司开通网上交易业务的旗下基金，目前包括：

1. 东方龙混合型开放式证券投资基金(基金代码：400001)

2. 东方精选混合型开放式证券投资基金(基金代码：400003)

3. 东方金鼎货币市场证券投资基金(基金代码：400005)

4. 东方策略成长股票型开放式证券投资基金(基金代码：400007)

5. 东方稳健回报债券型证券投资基金(基金代码：400009)

6. 东方核心动力股票型开放式证券投资基金(基金代码：400011)

如本公司新增基金品种，则自该基金产品开放申购之日起，将同时开通该基金的网上交易及定期定额投资业务(前端)，本公司将不再另行公告。

四、适用业务范围

基金账户开户、账户登记、认购、申购、赎回等业务。

五、适用收费模式

仅限前端申购模式。

六、操作说明

持有民生银行借记卡的个人投资者，到民生银行营业网点办理网上银行签约后，通过民生网银客户端(www.cmbc.com.cn)开通“基金直销资金代收付”业务后，可登录本公司网站(www.orient-fund.com)，按照相关提示申请开户或者开通网上交易功能。

完成上述手续后，个人投资者即可登录本公司网上交易系统，按照有关提示办理开放式基金的交易及查询等业务。

七、有关申购费率(含定期定额)

自2009年8月7日起，凡持有民生银行借记卡的个人投资者通过本公司网上交易系统申购上述开放式基金(前端模式)，给予申购费率优惠，原申购费率高于0.6%的，优惠费率4折，但优惠费率不低于0.6%；原申购费率低于0.6%的，按原费率执行。

具体情况如下：

1. 东方龙混合型开放式证券投资基金(基金代码：400001)

单笔金额(M)(单位：元) 柜台代销  
申购费率 单笔申购优惠  
率(F)

M<100万 1.5% 0.6%

100万≤M<500万 1.2% 0.6%

M≥500万 1000元/笔 1000元/笔

2. 东方精选混合型开放式证券投资基金(代码：前端-400003)

单笔金额(M)(单位：元) 柜台代销  
申购费率 单笔申购优惠  
率(F)

M<100万 1.5% 0.6%

100万≤M<500万 1.2% 0.6%

M≥500万 1000元/笔 1000元/笔

3. 东方策略成长股票型开放式证券投资基金(代码：前端-400007)

单笔金额(M)(单位：元) 柜台代销  
申购费率 单笔申购优惠  
率(F)

M<100万 1.5% 0.6%

100万≤M<500万 1.2% 0.6%

M≥500万 1000元/笔 1000元/笔

4. 东方金鼎货币市场证券投资基金(基金代码：400005)

单笔金额(M)(单位：元) 柜台代销  
申购费率 单笔申购优惠  
率(F)

M<10万 0.8% 0.6%

10万≤M<100万 0.5% 0.5%

100万≤M<500万 0.3% 0.3%

M≥500万 1000元/笔 1000元/笔

5.